



Научно-экспертный совет Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации

*Рабочая группа по судоремонту,
сервисному обслуживанию и судовому комплектующему оборудованию*

353905, Краснодарский край,
г.Новороссийск, ул.Сибирская, д.8

Тел. +7(918)4159920
E-mail: rg.nes.morskayakollegia@yandex.ru

№74 от 15.04.2021

**Председателю Научно-экспертного совета
Морской коллегии при Правительстве
Российской Федерации,
доктору технических наук
Л.М. Клячко**

Уважаемый Лев Михайлович!

Рабочая группа Научно-экспертного совета Морской коллегии по вопросам судоремонта (далее – рабочая группа) направляет предложения по реализации Плана мероприятий по реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. № 2868-р) в части развития и создания территориальных производственных судоремонтных кластеров в Дальневосточном федеральном округе и Северо-западном федеральном округе (Архангельской и Мурманской областях, г. Санкт-Петербурге) (раздел VI Плана).

Рабочая группа предлагает рассмотреть возможность создания территориальных производственных судоремонтных кластеров не только в указанных регионах, но и в Азово-Черноморском регионе. В том числе на территории Республики Крым и г. Севастополя для судоремонта, сервисного обслуживания судов под флагом Российской Федерации, осуществляющих преимущественно каботажное плавание в Азово-Черноморском регионе, а также в Краснодарском крае в г. Новороссийск.

По мнению рабочей группы, процедура создания территориальных производственных судоремонтных кластеров должна включать следующие мероприятия.

1. Учреждение органа управления и определение специализированной организации (коммерческой или некоммерческой), для осуществления методического, организационного, экспертно-аналитического и информационного сопровождения развития территориального производственного судоремонтного кластера.

2. Формирование целей создания территориального производственного судоремонтного кластера, утверждение Соглашения о создании кластера.

3. Определение «базового» участника кластера – владельца судостроительных / судоремонтных сооружений (верфь, док, слип и т.п.), с использованием имущественного комплекса, технических, кадровых, финансовых и иных ресурсов которого будет формироваться территориальный производственный судоремонтный кластер (с учетом наличия действующих логистических коммуникаций с перспективой их расширения и диверсификации).

4. Определение потенциальных участников кластера, включая производителей и поставщиков судового комплектующего оборудования, специализированные организации, предоставляющие производственные, услуги судоремонта, научно-исследовательские и образовательные организации, которые будут принимать участие в работе кластера, а также участников, оказывающих сервисные услуги, смежных предприятий и производств, способных в перспективе обеспечить диверсификацию деятельности кластера.

5. Подтверждение соответствия территориального производственного судоремонтного кластера требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 31.07.2015 № 779 (ред. от 02.08.2018) «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров» и «Правил подтверждения соответствия промышленного кластера и специализированной организации промышленного кластера требованиям к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности».

6. Определение текущего состояния существующей сети логистических коммуникаций территориального производственного судоремонтного кластера, перспектив её развития, привлечение в систему кооперации кластера новых участников.

Рабочая группа считает целесообразным Минпромторгу России подготовить предложения по созданию условий для повышения конкурентоспособности территориальных производственных судоремонтных кластеров, в том числе по:

мерам государственной поддержки предприятий кластеров (государственным преференциям, дотациям и др.);

повышению квалификации персонала предприятий кластеров, обучению новым методам и приемам ведения судоремонтных работ, для повышения производительности их деятельности;

квотированию закупок товаров (работ, услуг) у организаций малого и среднего бизнеса при реализации проектов в судостроительной отрасли, в том

числе при осуществлении деятельности в рамках территориальных производственных судоремонтных кластеров (кооперирование);

стимулированию привлечения зарубежных производителей комплектующих судового оборудования на территорию России, в том числе разработка специальных преференционных механизмов по их вхождению в состав территориальных производственных судоремонтных кластеров;

созданию условий для внедрения инновационных технологий судоремонта и сервиса в судоремонтных организациях в рамках территориального производственного судоремонтного кластера (центры инноваций).

Также рабочая группа предлагает внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 31.07.2015 № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров» в части неприменения отдельных требований к участникам территориального производственного судоремонтного кластера, с учётом специфики судостроения/судоремонта, сервиса, а именно исключить требования:

об использовании участниками кластера не менее 50% общего объёма промышленной продукции, произведённой каждым участником в составе кластера;

о наличии в составе кластера не менее 10-ти субъектов деятельности в сфере промышленности;

о расположении инфраструктуры промышленного кластера на территории одного субъекта Российской Федерации или территориях нескольких субъектов Российской Федерации, производящих промышленную продукцию.

Прошу поддержать.

С уважением,

**Руководитель Рабочей группы
по судоремонту, сервисному обслуживанию
и судовому комплектующему оборудованию**



Наршин Р.В.