

**«ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ –  
безопасность населения портового города»**



## КРУПНЫЕ МОРСКИЕ КАТАСТРОФЫ (пожары в портах и на судах)

1. Паром «LAUT TEDUH II» в порту Мерак (Индонезия). Погибли **220** пассажиров.
2. Сухогруз «MON BLANC» в порту Галифакс (Канада). Погибли более **4 000** человек.
3. Сухогруз «GRANKAAN» в порту Текса-сити (США). Погибли более **6 000** человек.
4. Паром «DONIA PASS» на подходе к Маниле (Филиппины). Погибли более **4 300** человек.
5. Паром «ESTONIA» в Финском заливе. Погибли более **900** человек.
6. Танкеры «CANDY» и «MAESTRO» в Керченском проливе. Погибли **14** членов экипажа.
7. Малый ракетный корабль «МУССОН». Погибли более **30** человек.
8. Подводная лодка «К-152 «НЕРПА» в Японском море. Погибли **20** подводников.
9. Подводная лодка «КОМСОМОЛЕЦ». Погибли **42** подводника.
10. Глубоководный аппарат ВМФ МО РФ в июле 2019 г. в Североморске. Погибли **14** подводников.

## «ПРОБЛЕМНЫЕ МЕСТА» В ОБЛАСТИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОРТОВ :

1. Отсутствие специализированных пожарных судов и техники для тушения пожаров на современных судах дедвейтом 50 000 и более;
2. Отсутствие личного состава способного вести борьбу с пожарами на морских судах и портовых терминалах;
3. Анализ и расчет совместимости погрузки опасных и военных грузов на одном причале;
4. Отсутствие «Системы».



## ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПУТИ РЕШЕНИЯ СИСТЕМНЫХ ПРОБЛЕМ :

1. Создание профессиональных пожарных подразделений;
2. Обучение и аттестация;
3. «Система» (комплексная) управления тушением пожаров в порту;
4. Автоматизация с использованием отечественного ПО;
5. Корректировка законодательства в области тушения пожаров в морских портах.





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**